



FIAT
PROFESSIONAL

Kerstner



CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT PROFESSIONAL

Ducato
FOURGON

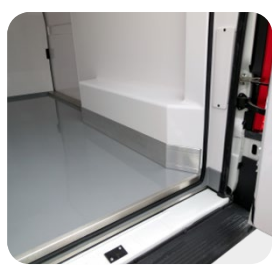
Froid positif ou négatif
compatible porte latérale

Palettisable
entre passage de roues

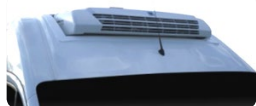
Sécurité & confort
Cloison cabine d'origine

Kerstner

Ducato FOURGON



Protection des passages de roue et seuils



Groupes splités avec encastrement aérodynamique

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Ducato Fourgon MH2 ou LH2

Avec: porte latérale droite, avec paroi de séparation cabine complète.
Compatible attelage remorque posé avant transformation.

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.
Nous préciser impérativement la configuration du véh. de base à la commande.

Tous: sans Stop&Start ou désactivable ; avec boîtier transformation.

2.3 Multijet 130 - 150 - 180 euro 6 : avec ou sans clim, compatible BVA

3.0 I GNV 136 euro 6 : avec ou sans clim, sans BVA

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés de **technologie et fabrication Lamberet**.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester anti-dérapant gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain à l'avant. Passage de roues dimension Europalette.

De série: plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage interne de porte arrière. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP via système DATAFRIG).

GRUPE FRIGORIFIQUE |CARRIER, DELPHI, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid positif ou négatif, classe A ou C

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: route et secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température...

AMENAGEMENTS |TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat lisse ; Etagères réglables et relevables ; Etagé intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimage ; sangles d'arrimage ; barre ronde d'arrêt de charge ; penderies à viande ; rideaux anti-déperdition ; cloison formant multi-compartment...

Dimensions (mm) * | Versions

	MH2	LH2
Empattement	3450	4035
Longueur utile	2805	3390
Largeur utile maxi	1620	1620
Largeur passage de roues	1260	1260
Hauteur utile hors évaporateur	1720	1720
Largeur entrée de portes arrière	1450	1450
Hauteur entrée de portes arrière	1640	1640
Largeur entrée de porte latérale	1025	1025
Hauteur entrée de porte latérale	1579	1579
Masse indicative (kg) hors options et groupe	280	320
Volume utile (m ³)	8	10

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 12/2022



YouTube



f



in

Kerstner

LAMBERET SAS |N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France |+33 (0)3 85 30 85 30 |communication@lamberet.fr